



GASETT NUMMER ETT

Nyhetstidningen för Medlemmar i Gasarna Speedway!

GASETT

Nr 1 2009

Årgång 1



Nedräkningen har börjat

Så har vi då passerat 2008 och kan lämna detta händelserika år bakom oss.

Nu börjar nedräkningen mot matchstart i allsvenskan med ett väl sammansatt lag bestående av Pontus Aspgrén, Fredrik Andersson, Niklas Aspgrén, Eric Andersson, Andreas Bergström, Billy Forsberg, Anton Rosen, Alexander Söderholm, Andreas Westlund och även ett tillskott, Temmu Lahti, från vårt östra grannland Finland!

David Nielsen är ännu inte klar för klubben men vi har förhoppningar om att se även honom köra i Gasarnas matchdräkt sommaren 2009!

I sista minuten valde Dennis Andersson att skriva på för Lejonerna vilket kom som en liten överraskning för oss, men vi hoppas att en dag i framtiden se Dennis i vårt lag igen och fram till dess önskar vi Dennis lycka till i den nya klubben!

Åsa berättar mer på sid 3



Stilstudie av Pontus Aspgréns kurvtagning!

Foto: Gustav Ringlund

Nyhet för alla som gillar utmaningar



Nu startat PoängPeng™
2009 kommer att vara första året som klubben erbjuder alla en riktigt rolig utmaning. PoängPeng™ är ett sätt att hjälpa klubben ekonomiskt för att säkerställa utvecklingen av våra ungdomar.

Man har som enskild person eller företagare möjlighet att satsa från 1 kr/poäng och skall även tippa Gasarnas resultat för de kommande hemmamatcherna!

Läs mer på sid 5

Vi blir fler och fler!

Medlemsvärvning

En bra start kan man säga om vårt medlemsantal för 2009. Fram t.o.m. 1 jan har vi skickat ut 426 inbetalningskort vilket är 426 st fler än 1 jan 2008!

Mer på sid 7



rappfoto.se

Ser ut att bli välfyllda läktare 2009!



SÄSONGSKORT 500 kr SÄSONGSKORT
INKL. SITTPÅS FINNS ATT KÖPA HOS

ERIKS KIOSK
SKOGSBO
KRYLBO TOBAK
KRYLBO
Plus Tobak
AVESTA

Detta är första numret av vår medlemstidning

Välkommen till Gasett nummer ett!



När vi skickade ut de första medlemskortet för c:a 6 veckor sedan, utlovade vi att vi i framtiden hade som mål att skapa en medlemstidning som skulle skickas ut till samtliga medlemmar regelbundet och idag är vi nästan där. Vi har tyvärr inte ekonomiska resurser att distribuera denna

i pappersform till alla medlemmar än utan den kommer att finnas tillgänglig via hemsidan. Vi ser gärna att alla medlemmar som har möjlighet skriver ut den och kanske kan ta med den till sin arbetsplats så även andra får möjlighet att läsa om vår verksamhet.



VI ÄR PÅ GÅNG!

Verksamheten igång i interimsstyrelse, sport- och sponsorgruppen

Så började det

När Gasarna startade upp efter Avesta speedwayklubbs konkurs, fanns det noll kronor i klubbens kassakista. Det som klubben hade att tillgå var ett antal personer som brann för idén att på något sätt ordna så att det skulle köras speedway på Avestaarena även 2009. Tillsammans pusslade de ihop sina tankar om hur detta skulle göras.

Lagledarnas engagemang, tillsammans med de nu anmälda förarna, inspirerade ett antal personer att börja väva ihop ett komplett program för att kunna erbjuda kommande sponsorer attraktiva och prisvärda paketlösningar för reklam och marknadsföring. Dessa personer representerar idag det klubben kallar sponsorgruppen.

En interimsstyrelse med Stig Lindqvist som ordförande bildades och lagledarna i Team Dalakraft bildade sportgruppen som tillsammans med Sören Aspgrén började undersöka möjligheterna att få ihop ett lag som kunde anmälas till allsvenskan.



Organisationen

Interimsstyrelsen utgörs idag av Stig Lindqvist i ordförandepositionen. Stig har haft den tuffa uppgiften att organisera uppstarten av Gasarna samtidigt som han hanterat Avesta SK:s konkurs.

Vid sin sida har han haft Åsa Bergström, Jonas Ekeberg och Sören Aspgrén som även utgör delar av Sportgruppen. I sportgruppen finns även Per Andersson.

På senare tid har även Johan Lahti valts in till styrelsen. Han jobbar även aktivt i sponsorgruppen som i övrigt representeras av Rolf Johnsson, Kenneth Anderäng, Roger Uppgård samt Niklas Eriksson.

Sportgruppen

Dessa har arbetat fram kontrakt och avtal med ett gäng förare som tror och känner starkt för laget, precis som övriga i klubben. Sören har med sin kunskap och erfarenhet bidragit till att kontrakt blivit korrekta och anmälningar till Svemo m.m. skickats in i tid samt agerar idag mentor för bl.a. Åsa som brinner för sin uppgift som ordförande i sportgruppen och snabbt tar åt sig allt som Sören med stor glädje delar med sig av! Gruppen ser stora möjligheter till en gemensam långsiktig utveckling och har visioner och mål för laget samt föreningen i övrigt som är fullt realistiska.

Sponsorgruppen

Denna enhets främsta uppgift har varit att finna intressanta och attraktiva reklam och marknadsföringsformer, främst långsiktiga, som klubben skall kunna erbjuda kommande samarbetspartners och sponsorer.

Sponsorgruppen har fram till dags dato tagit fram ett heltäckande koncept med paketlösningar baserat på ban- eller huvfärgerna gul, vit, blå och röd. Dessa färger återfinns idag som prisklassalternativ i nästan allt material som på något sätt berör ekonomi.

Även om det kanske inte var sponsorgruppens uppgift att värva medlemmar såg de denna punkt som deras självklara första uppdrag. Kort efter bildandet av gruppen hade man satt spaden i jorden och påbörjade en medlemsvärvningskampanj som, trots knappa resurser, idag kan ses som en succé.

Klubbens ekonomi har inte tillåtit utsvävningar med stora tidningsannonser m.m. utan det har varit mun mot mun metoden, hemsidan och ideellt arbete som varit de vägar som funnits att tillgå.

Det har också varit till stor hjälp att få med så många företag som är med och hjälper klubben att värva medlemmar via de presentationsfoldrar som finns uppställda på ett stort antal platser runtom i regionen.

Läs även intervjun med Åsa på sidan 3!

Läs mer om paketerbudande m.m. på sidan 4!

Vi skall ha roligt tillsammans!

GASETT tog chansen att göra en intervju med Åsa Bergström, en av lagledarna i Gasarna



Åsa Bergström
Lagledare
Gasarna SK

Åsa, vad säger du om laget, är det ett allsvenskt lag?

Vi tycker att vi lyckats få ihop ett utvecklingsbart lag som vi på sikt anser kommer att klara av ännu större utmaningar än allsvenskan!

Kommer laget att locka publik?

När vi träffar folk ute på stan, verkar intresset var helt ok, särskilt med tanke på att vi faktiskt fortfarande är mitt i vintern!

Vi blir väldigt väldigt glada av att höra att det finns en stor uppslutning bakom oss och tro mig, detta blir bra, för trots de förare som lämnat oss, har vi ett kanongång, som är värd att satsa 100% på.

Fixar vi detta, så tror inte jag publiken heller sviker!

Är det klart att köra med dessa förare?

Förarredovisningen är skickad till Svemo och det är nu offentligt vilka förare vi har att tillgå.

Jag kan även säga att vi i Gasarna tänkt både framåt och bakåt och vi för även samtal med några utlandsreserver och vi har rätt många BRA namn som är intresserade.

Men spricker inte 100 % konceptet om laget tar in förare från utlandet?

Vi är väldigt måna om att allt ska gå rätt till i nystarten av Gasarna SK och vi håller hårt i vår satsning 100 %, men man måste komma ihåg att målet är långsiktigt och det kanske behövs något år innan vi har ett 100 % komplett lag bestående av egna förare.

Vems plats är det egentligen som Gasarna har i allsvenskan?

Det var ju faktiskt Gasarna under namnet Team Dalakraft som körde till oss vår plats i Allsvenskan via div. 1 som vi vann obesegrade! Från det laget har vi lyckats behålla de flesta riktigt vassa förarna med en lång bakgrund i föreningen.

Vilka är dessa förare?

Nicklas Aspgren, som alltid är redo för match, hade planer på att avrunda karriären efter den gångna säsongen men har fått en riktig nytändning och såg det självklart att han skulle anta utmaningen att hålla ordning på alla ynglingar i truppen.

Detta kommer han att göra tillsammans med Andreas Bergström, den enda från klubben som vunnit RM, båda dessa var dessutom med och tog SM Guld 2000. Det som är lite tufft med Andreas är att man som lagledare alltid kan vänta sig en massa bus...

Övriga från Team Dalakraft?

Anton Rosen som är född 91 och lite av lagets spjuver, började köra för Masarna redan som 11 åring på dispens och var med förra säsongen i Team Dalakraft.

Han är nog även den som är mest lämpad att sy upp nya matchdräkter vid behov...

Fredrik Andersson, född 88, lagets kock i alla fall när det gäller att koka korv utan vatten, är ytterligare en som var med och körde in den allsvenska platsen.

Till sist och även om han kanske inte är minst, Pontus Aspgren född 91 som kombinerar studier med sport på speedwaygymnasiet i Hulstfred.

Fler klara förare?

Erik Andersson, född -84, och Andreas Westlund, född -90, är båda två hemvändare.

Erik gjorde ett fantastiskt första år i Masarna 2000 när han var med och tog SM Guld. Han var nog lite skräddad över sina framgångar då han faktiskt avstod att runda Greg Hancock i en match fast han kunde gjort det.

Andreas har Speedway i blodet via pappa Ola som kört både speedway och isracing. Utöver dessa två kommer Avestasonen Alexander Söderholm, född -93, köra sitt första år i 500 CC.

Då är det ju 100 %?

Inte riktigt för den som kan sin speedway, vi behöver några fler för att få ett komplett lag.



Vilka är dessa förare?

Billy Forsberg som kör sitt sista år som junior och även kommer att köra för Västervik som Gasarna farmar med. Som ytterligare förstärkning kompletteras laget med Teemu Lahti från Finland. Några problem med språket grabbarna emellan blir det nog inte då Teemu förutom finska och svenska även behärskar ryska, tyska och engelska!

Dennis Andersson?

Vi räknade med att Dennis var klar då han bl.a. var med på presskonferens där att han tyckte det skulle bli riktigt roligt att köra med de övriga grabbarna i Gasarna och vi blev förstås besvikna över att förlorat en sådan talang. Men vi önskar verkligen Dennis lycka till i Lejonen och vi vill samtidigt gärna hälsa honom välkommen tillbaka i framtiden.

Något annat som du har att dela med dig av?

Jag vill gärna tillägga att Gasarna inte har som mål att ta sig upp i elitserien 2009 och vi har heller inga planer på att komma sist i den allsvenska serien. Det som sporrar oss är att utvecklingen och sammanhållningen gör att vi har så himla roligt tillsammans!

Nu finns paket för alla

Färgglada lösningar ska lockar till samarbete



Sponsorgruppens egen logga!

Paketlösningar i fyrfärg

När sponsorgruppen påbörjade sitt arbete med att jobba fram ett presentationsmaterial som skulle underlätta försäljningen av klubbens reklam- och marknadsföringsalternativ ville man förenkla detta för kunderna. Eftersom Gasarna kan erbjuda en mängd olika alternativ såsom arenareklam, hemsida, RaceCard (matchprogram) och biljetthäften kan det ibland bli svårt att välja rätt.

Gruppen ställde sig själva frågan;

- Om jag var företagare, vad skulle vara bästa alternativet för vårt företag?

Det visade sig att svaren kunde variera väldigt mycket beroende på vilken verksamhet företaget hade. I vissa lägen kunde arenareklam vara det viktigaste och i andra lägen biljetter som man kunde dela ut till sina kunder för att ytterligare stärka sina kundrelationer. Vissa företag är väldigt beroende av internet och då passar hemsidaannonser med länkning väldigt bra.

Man kom även fram till att matchprogrammen oftast blev väldigt kostsamma att producera och annonsvärdet kunde till viss del upplevas som lite lågt i förhållande till kostnaden för varje enskilt företag. Förslaget kom då att utforma någonting som gav en lägre produktionskostnad och samtidigt kunde motsvara publikens och annonsörernas krav och önskemål.

RaceCard

I samtliga paket ingår möjligheten att välja en annons i RaceCard. Syftet med att annonsera i detta är främst att stärka sitt varumärke och/eller exponera sin företagslogotyp. Det finns 4 fastställda prisklasser att välja på om företaget vill annonsera under hela säsongen. Lägsta priset är 1 800 kr. Om man väljer att köpa ett sponsorpaket gul har man möjlighet att välja denna typ av annons i RaceCard.

Match- och heatsponsorer

kommer att annonsera i direkt anslutning till resultattabellen. Dessa annonser ingår inte 4-färgskonceptet utan säljs separat enligt särskild prislista.

RaceCard ersätter

matchprogram och kommer till skillnad från dessa att inkluderas i entrépriset 100 kr. Även de medlemmar som löser in sina familje- och bjud en kompis biljetter erhåller ett RaceCard och naturligtvis alla med säsongskort. Sponsorgruppen upplever att detta kommer att göra det mer attraktivt att vara med och synas i RaceCard.

Layouten

Kommer att utformas så att man även skall kunna använda RaceCard som en affisch. Man hoppas även på att detta på sikt skall kunna bli en serie av samlarbilder.

Detta kanske inte kommer att kunna realiseras säsongen 2009, eftersom det då kommer att erfordras ett särtryck inför varje match.

De 4 sponsorpaket

Är alltså uppdelade i färgerna gul, vit, blå och röd. Färgerna känns säkert bekanta för den speedwayintresserade eftersom dessa även återfinns som ban- eller huvfärger.

Det gula paketet är det billigaste och det röda det mest påkostade.

Principen för samtliga paket är att kunden alltid skall få mer än vad paketinnehållet i enskilda delar skulle ha kostat och ju större paket man väljer desto om mer får på köpet.

Valmöjligheter

I varje paket ingår minst en form av marknadsföring. Detta val gör man som köpare beroende på vad som passar bäst för företaget.

I de paket som innefattar 2 val, kan man fritt välja 1 alternativ av arenareklam, annons i RaceCard, annons på hemsidan eller entrébiljetthäfte. Beträffande entrébiljetthäften har Gasarna vissa möjligheter att, mot en mindre tilläggskostnad, trycka företagslogotyp på biljetterna för att ytterligare öka värdet av marknadsföringen.

När man gjort sitt första val i en kategori, väljer man därefter ett alternativ till från någon av de andra kategorierna, alltså inte från samma kategori.

Olika val av reklam

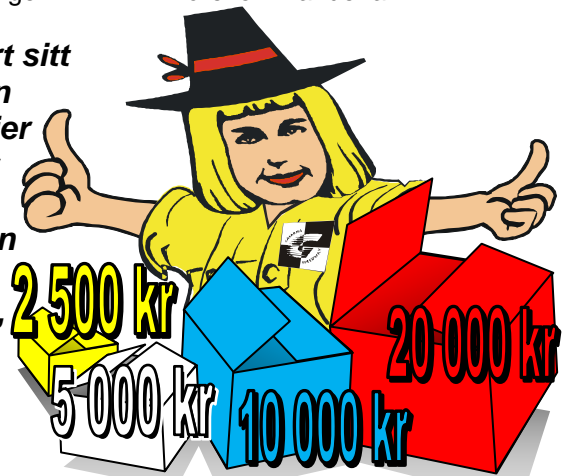
Detta betyder att man inte kan välja 2 st arenaskyltar i t.ex. prisklass blå om man köper ett blått paket. I de fall man önskar fler arenaskyltar är det fördelaktigt att köpa fler paket.

Exempel på paketinnehåll

Som exempel beskriver vi vad ett rött paket skulle kunna innefatta. En arenaskylt med ordinarie pris 14 000 kr samt en annons i RaceCard värd 10 000 kr. Utöver detta får man i det röda paketet 4 st säsongskort värda 2 000 kr och VIP parkeringspass värt 750 kr. Dessutom erbjuder vi deltagande för 4 personer på en sponsordag vilket motsvarar 4 800 kr! **Priset för allt detta?** Faktiskt betalar företaget bara 20 000 kr, en liten besparing på 11 550 kr jämfört med ordinarie pris!

Att observera

Då det är många företag som har egna avtal med skylttillverkare har Gasarna valt att eventuella material och tillverkningskostnader tillkommer på samtliga priser. Även reklamskatt tillkommer i förekommande fall.



Nu kan du utmana dina vänner!



Poängpeng™

Har tagits fram av Gasarna och är en vidareutveckling av 1-kronas sponsringen.

Många klubbar har olika former av ekonomisk sponsring som vänder sig till generösa medlemmar och företag som inte väntar sig något i gengäld utan bara vill vara med och bidra ekonomiskt.

I Gasarna vill vi därför prova denna variant av sponsring.

Vi ville dock tillföra en liten utmaning för alla som vill vara med och bidra.

Utmaningen

Gasarna har valt att premiera den som lyckats tippa korrekta heatpoängresultat för Gasarna på samtliga hemmamatcher.

Själva sponsringen baseras på samtliga, både hemma- och bortamatcher men för att inte göra det alldeles för svårt har vi begränsat tippningen till att gälla endast de 6 hemmamatcherna som är aktuella i grundserien.

Det räcker alltså med att tippa rätt på Gasarnas heatpoäng, alltså inte även motståndarlagets poäng!

Garderingar

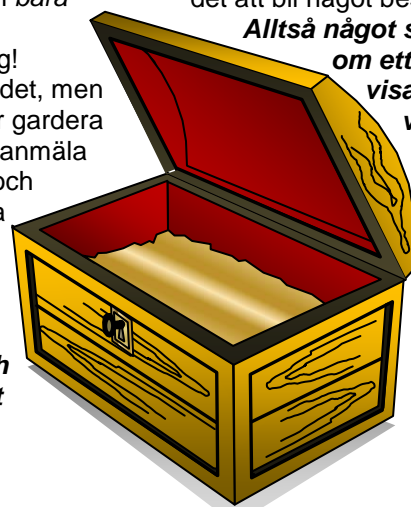
Det kan väl tyckas lätt att tippa rätt poäng på 6 matcher. Särskilt när man *bara* behöver tippa Gasarnas poäng! Naturligtvis går det, men den som önskar gardera kan naturligtvis anmäla sig fler gånger och därigenom tippa fler resultat!

Utmana dem som alltid vet hur det går och hjälp samtidigt klubben att fylla kassakistan!

Pris

Är inte ännu fastställt, men enligt vår planering kommer det att bli något beständigt.

Alltså något som även om ett antal år visar vem som var bäst på att tippa 2009!



PoängPeng™

Genom att ansluta dig till PoängPeng™ kan du som företag eller privatperson hjälpa till ekonomiskt med från 1 kr upp till valfritt belopp per inkörd heatpoäng under den allsvenska säsongen.

PoängPeng™ är en del av vår unika satsning för att möjliggöra fortsatt utveckling av lokala förare och ungdomar.

Ex: Om du väljer 1 kr/poäng och laget lyckas köra in 610 poäng på 12 matcher blir ditt bidrag till klubbens verksamhet 610 kr. För att göra det extra spännande, har vi ett tävlingsmoment till detta där din uppgift som deltagare i PoängPeng™ är tippa heatpoäng för Gasarna varje hemmaomgång i grundserien.

För att delta i detta, måste tävlingsbidrag och anmälan registreras senast 31 april. Pris till den som tippat de verkliga resultaten efter samtliga hemmamatcher. Om ingen tippat rätt, vinner närmaste resultat. Om flera tippat rätt delas vinsten. Ditt deltagande meddelar du via mail till sponsorgruppen@gasarna.se där du meddelar ditt val (1-5-10-20 kr eller valfritt belopp) samt ditt tips på heatpoäng. Du kan även fylla i denna blankett och skicka till oss.

Gasarna SK Box 6 774 21 Avesta (Glöm inte att frankera)

Eftersom detta är ett frivilligt sätt att hjälpa klubben, förlitar vi oss på att deltagare i PoängPeng™ själva utan uppmaning sköter inbetalning till klubben in till vårt BG efter varje avslutad hemma- och bortamatch. Samtliga deltagare i PoängPeng™ presenteras (valfritt) på hemsidan.

Välj mellan: **Gul 1 kr/poäng** **Vit 5 kr/poäng** **Blå 10kr/poäng** **Röd 20kr/poäng**
Hela banan Valfritt belopp 21 kr eller mer

Namn: _____

Adress: _____

Postnr _____ **Ort** _____

Tel: _____

Mitt val: **1 kr** **5 kr** **10 kr** **20 kr** _____ **Kr**

Ej presentation på hemsidan

Inbetalning sker till Gasarna BG 342-4082

OBS! Ange alltid namn och telefonnummer vid kommande inbetalningar!

Gasarna	
Mot	Mitt tips
7/5	<input type="text"/>
28/5	<input type="text"/>
25/6	<input type="text"/>
9/7	<input type="text"/>
23/7	<input type="text"/>
6/8	<input type="text"/>



Gasarna söker

Fältsäljare

Sponsorgruppen söker en eller fler drivna och engagerad säljare som kan åta sig uppgiften att kontakta och besöka våra kommande sponsorer och samarbetspartners.

Vi kan erbjuda ett lättfattligt och genomtänkt säljmaterial som hjälp vid besök och presentation av våra produkter.

Dina arbetstider bestämmer du helt och hållet själv.

Vi kan tyvärr inte erbjuda ekonomisk ersättning för din insats, men vi hoppas på att även du kommer uppleva att den erfarenhet och kunskap som vi tillsammans erhåller under resan är fantastiskt.

Eftersom denna del av verksamheten är väldigt mansdominerad ser vi gärna kvinnliga sökande.

Bör dock tilläggas att självklart är även manliga sökande välkomna!

Om du tycker detta verkar intressant och vill diskutera vidare om detta kontakta oss i sponsorgruppen eller skicka ett mail till:

sponsorgruppen@gasarna.se

**Kontaktperson sponsorgruppen:
Kenneth Anderäng
073-584 40 41**

Huvudsponsor/er

Vi söker ett eller flera företag som tillsammans, precis som vi, ser alla stora möjligheter och fördelar att inleda ett långvarigt samarbete med oss i Gasarna.

Vi kan erbjuda ett engagerat och härligt framåt gäng med förare och aktiva medlemmar.

Vi behöver dig som precis som vi, har hjärtat på rätt ställe, beträffande denna folkära sport och vill vara delaktig i utvecklingen av klubben och dess ungdomar. Gasarna kommer att tävla i 3 serier, allsvenskan, div. 1 samt 80 cc.

Vi är öppna för alla typer av samarbetsformer och väntar med spänning att upptäcka just dig och ditt företag. Med detta menar vi att vi faktiskt idag inte har kännedom om att just du och ditt företag finns!

Det är ju så att om vi visste om ert företag och ert intresse för speedway, så hade vi redan kontaktat er!

Om du tycker detta verkar intressant och vill diskutera vidare om detta kontakta oss i sponsorgruppen eller skicka ett mail till:

sponsorgruppen@gasarna.se

**Kontaktperson sponsorgruppen:
Roger Uppgård
070-541 32 10**

Funktionärer

Vi söker alla er som varit funktionärer under de gångna åren.

Vi förmodar att ni även är intresserade att vara med och följa matcherna på nära håll även denna säsong.

Eftersom vi håller på att bygga upp klubben från grunden, är vi mycket måna om att komma i kontakt med alla er som besitter alla kunskaper om hur man genomför hemmamatcherna korrekt.

Vi är i full färd med att påbörja planeringen av sommarens hemmamatcher och nödvändiga förberedelser såsom utbildningar m.m.

Många av er har säkerligen varit i kontakt med någon av oss, men för att vi enklare skall få en överblick av eventuellt behov av nyrekrytering vill vi gärna att ni kontaktar oss så vi kan registrera alla korrekt i våra medlems- och funktionärsregister.

Om du tycker detta verkar i intressant och vill diskutera vidare om detta kontakta oss i sponsorgruppen eller skicka ett mail till:

sponsorgruppen@gasarna.se

**Kontaktperson sponsorgruppen:
Rolf Johnsson
073-583 02 81**

Skribenter/fotografer

Gasett söker dig som tycker om att skriva om speedway och/eller fotografera och vill vara med att utveckla denna medlemstidning på ideell basis.

Vi söker även speedwayfolk som kanske har en eller flera, små eller stora händelser, att berätta om. Det kan vara nutida eller mera historiska berättelser som du vill dela med dig av.

Vi vill även komma i kontakt med alla er som har fotografier eller kanske rent av filmer från både nu och då.

Listan av vad och vem vi söker kan nog göras hur lång som helst, så jag försöker formulera detta på ett annat sätt.

Du som känner att du på något sätt aktivt kan delta i Gasetts och Gasarnas utveckling, hör av dig till oss! Vi är öppna för alla typer av idéer och även om det kan ta lite tid, kommer vi att ta till oss dina idéer och förslag!

Om du tycker detta verkar intressant och vill diskutera vidare om detta kontakta oss i sponsorgruppen eller skicka ett mail till:

gasett@gasarna.se

**Kontaktperson Gasett sponsorgruppen:
Johan Lahti
070-374 27 67**



Gasarna Speedwayklubb

Medlemsnytt

Så ser det ut

Vi kan konstatera att vi fått en lyckad start på vår medlemsvärvningskampanj. Som jämförelse kan vi konstatera att Avesta SK förra året vid denna tidpunkt inte hade några medlemmar.

Fram till veckan före jul hade vi skickat ut 426 st inbet.kort till presumtiva medlemmar. Naturligtvis har inte alla ännu gjort inbetalningar med vi kan i alla fall konstatera att vi skickat ut medlemskort och därmed familje- och bjud en kompisbiljetter som motsvarar en budgeterad match á 500 personer om alla kommer på en och samma match!

Så som vi ser det från sponsorgruppens sida ser det faktiskt ut att bli riktigt roliga matcher med en hel del åskådare och supportrar på läktarna! Vi kommer dock inte luta oss tillbaka nu, utan enligt vår planering lägger vi på ett extra kol.

Denna lilla tidskrift har till stor del kommit igång då vi faktiskt kunnat bekräfta att det finns ett stort intresse för klubben och dess lag.

Sponsorutskick

Klubben har precis i dagarna gjort ett ganska stort utskick till tänkbara kommande sponsorer med presentation av våra paketerbjudande och ett provexemplar av RaceCard.

Medlemmarnas betydelse

Sponsorutskicket har faktiskt ekonomiskt kunnat genomföras tack vare alla som löst medlemsavgiften och här vill vi passa på att rikta ett extra stort tack till alla er som gått med i 500-, 1000 och GP klubben. Fantastiskt generöst att i dessa bistra ekonomiska tider bidra med dessa välbehövliga slantar! Vi har stora förhoppningar om att fler hittar några extra kronor och ansluter sig till ovan nämnda klubbar!



Uppmaning

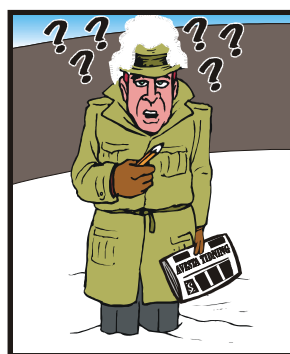
Vi har planer på att starta en särskild sida på hemsida som vi vill skall bli en sida för de som är medlemmar. För att möjliggöra detta kommer vi att behöva E-postadresser på de som vill besöka denna sida. Exakt datum för när sida skall vara igång är ännu inte fastställt men ju fler som skickar in intresseanmälan desto mer bråttom får hemsidadministratörerna! Skicka ett mail med ditt namn och telefonnummer eller adress till: gasett@gasarna.se

Skriv: *Ja Tack!* som ämne.

Det vore väl fantastiskt kul om vi i Gasarna kunde ge vissa elitserieklubbar 500- och 1000 klubbar en riktig match!

Det kan alltid pigga upp om vi i denna region visar att vi menar allvar när vi planerar att komma upp i elitserien igen för att ge dem en sportslig match.

Tufft vore om vi redan i allsvenskan kunde skapa en ekonomi som matchar elitserienivå!



GASETT
Nummer två

**Presentation
AV FÖRARNNA!**

I SISTA MINUTEN

Niklas Lidström Cup

Strax före jul kom idén upp om inte vi kunde försöka samlas under cupen och visa upp oss lite grann.

Sagt och gjort, Roger

Uppgård tog kontakt med Skogsbo SK som generöst erbjöd oss att ställa upp en speedwaymotorcykel i anslutning till entrén.

"Showroom"

Erik var den av förarna som hade en komplett och hopmonterad mc så den packade han gladeligen in i bussen och tog med sig till EON hallen.

Vi fick snabbt improvisera ihop en monter, bestående av denna mc + foldrar av alla de slag.

Showroom kanske det inte kan kallas men vi fanns på plats!

Klart att köra, nu var det bara att fånga upp intresset hos förbipasserande.

Huvudsponsor?

Vi hade väl alla förhoppningar om att här stöta på den oväntade huvudsponsorn som tyvärr uteblev denna gång.

Resultatet

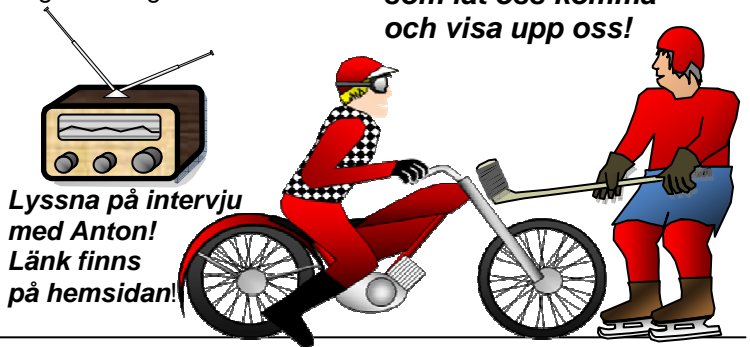
Sponsorjakten gick väl inte så lysande, men vi fick ett riktigt bra tillfälle att bekanta oss med varandra!

Förarna som var på plats, Erik, Pontus, Anton och Fredrik kom med kanonbra tankar som de delade med sig till Johan, Kenneth, Roger och Rolf från sponsergruppen och interimstyrelsens ordförande Stig samt lagledare Åsa.

Många nya idéer

Tillsammans fick vi till många nya planer på hur vårt samarbete och vår gemensamma utveckling ytterligare kan förstärkas. Vi kan nog alla konstatera att med detta gäng kan vi bara lyckas, bara vi kommer ihåg att sikta långsiktigt!

Stort tack till Skogsbo SK som lät oss komma och visa upp oss!



Lyssna på intervju med Anton!
Länk finns på hemsidan!

Som avslutning på detta första nummer av Gasett, vill vi i Gasarna Speedwayklubb ta tillfället i akt och rikta ett riktigt stort

TACK

Till alla er

Sponsorer, medlemmar och funktionärer

som ställt upp för

Avesta Speedwayklubb

under alla de gångna åren!

Vi hoppas återse er alla och många fler tillsammans med oss i Gasarna!